

**НАГРЕВАТЕЛИ
НА ОТРАБОТАННОМ МАСЛЕ**

WA 29 A

РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ

ВНИМАНИЕ:

Для успешного и безопасного использования нагревателя внимательно прочтите данные ниже инструкции.

СБОРКА:

- Соблюдайте местные законы
- Поставьте нагреватель на ровном бетонном полу
- Установите распределитель и стальной провод на WA 29 A
- Устраните все орудие и части находящиеся в камере сгорания
- Выравните нагреватель. Для проверки выравнивания нагревателя установите тарелку сгорания (22) на дне камеры сгорания и налейте немножко дизельного топлива, которое должно быть в середине тарелки.
- Всегда установите элемент в виде буквы т, включая стабилизатор тяги, на выпускной трубе камеры сгорания. Получите устойчивую тягу на камеру сгорания во время действия
- Установите не менее 5 метров теплостойкового вертикального патрубка для отвода отработанных газов для получения достаточной тяги (никогда алюминий)
- Не рекомендуется горизонтальных частей патрубка, тоже изгибы должны быть не менее 45 градусов для поднимания отработанных газов
- Воздуховодный пакет должен быть выше вершины крыши

ВАЖНО:

Места, в которых патрубок для отвода отработанных газов переходит через потолок, стену или крышу должны быть изолированными для избежания пожара. Рекомендуется изолированные патрубка с двойной оболочкой в местах где могут его тронуть люди и вне здания для получения непрерывной тяги и избежания конденсации

- Убедите непроницаемость связи патрубка. В случае необходимости примените ленту
- Убедитесь, что тарелка сгорания находится в середине камеры сгорания
- Поместите верхнее кольцо (21) в камере сгорания конусом вверх и установите форсажный цилиндр (75) на его вершине (WA 29 A)
- Проверьте сетевое напряжение (220-240В/50 Гц) и включите пробку в главное снабжение. Вентилятор и насос не должны работать при выключенном нагревателе и когда нагрев не получился
- У всех моделей находится термостат проверки насоса
- У WA 29 A находится граничный термостат.

ВАЖНО

Легковоспламеняющиеся материалы не должны находиться вблизи нагревателя. Убедите непрерывную доступность воздуха для сгорания.

**НИКОГДА НЕ ЗАЖИГАЙТЕ СНОВА ГОРЯЧЕЙ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ!
ВСЕГДА ЖДИТЕ ЗАКОНЧЕННОГО ОХЛАЖДЕНИЯ!
УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДОСТАТОЧНО ВОЗДУХА ДЛЯ СГОРАНИЯ!**

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Нагреватель работает на разных отработанных маслах (SAE80, дизельное топливо или смесь этих)
- На панели управления находятся переключатель и свет указания работы масляного насоса
- Позиция «0» – насос не работает. Позиция «1» – насос сразу начинает работать. В этой позиции нагреватель не обеспечен когда пламя гаснет; насос будет работать без перерыва, масло может перелиться. Защита от перелива (60) задержит насос

(свет гаснет), но не задержит вентиляторов. **ПУСТЬ НАГРЕВАТЕЛЬ ВЫСТУДИТСЯ**, тогда очистите защиту от перелива и место под тарелкой сгорания (22)

- **РЕКОМЕНДУЕМ** употреблять позицию «1» только в очень холодных условиях при трудностях со стартом. Позицию «2» надо включить после 20-30 минут. В позиции «2» насос начинает работать и появляется свет указателя если тарелка сгорания достаточно прогрета
- Двигатель насоса (8) запускает насос в баке и масло непрерывно падает каплями через трубу (69) на тарелку сгорания (22)
- Указатель скорости насоса находится на верху контрольной коробки; возможны две его позиции:
 1. «high» - максимальная тепловая мощность 3 л/ч
 2. «low» - минимальная тепловая мощность 2 л/ч
- После включения нагреватель должен работать через 20 минут при минимальной мощности, чтобы получить достаточную теплоту для работы с полной мощностью
- Чтобы остановить нагреватель переключатель должен быть в позиции «0»; пламя гаснет немножко позже (все типы)

В WA 29 A нагнетатель горячего воздуха останавливается автоматически

НИКОГДА НЕ УДАЛЯЙТЕ ГЛАВНОЙ ПРОБКИ ИЗ СТЕННОЙ РОЗЕТКИ ПЕРЕД ПОЛНОМ ОХЛАЖДЕНИЕМ НАГРЕВАТЕЛЯ

ПОРЯДОК ЗАЖИГАНИЯ:

- Установите переключатель в позиции «0»
- Проверьте режим повторного включения граничного термостата на верху коробки вентилятора
- Ставьте насос в минимальную тепловую мощность
- Проверьте сетевое напряжение – должно совпадать с напряжением указанным на метке производства
- Соедините пробку с притоком 220-240В
- Откройте крышку бака и наполните бак отработанным маслом или смесью его с дизельным топливом
- В случае необходимости надо отвести воду и вычистить фильтр наполнения. Кран спуска находится на боковой поверхности бака (40)
- Откройте распределитель нагрева (4 в WA 29 A) или верхнее покрытие
- Удалите покрытие камеры сгорания и кольца в ее середине. Проверьте, что тарелка сгорания холодна и чиста и налейте не менее не больше чем одну чашку (1/3 пинты) дизельного топлива на тарелку сгорания (22)
- Установите вновь верхнее кольцо (21) и форсажный цилиндр в WA 29 A
- Зажгите кусочек сжатой бумаги и бросьте его на тарелку сгорания, чтобы зажечь дизельное топливо

НИКОГДА НЕ ЗАЖИГАЙТЕ ВНОВЬ ГОРЯЧЕЙ КАМЕРЫ ИЛИ ТАРЕЛКИ СГОРАНИЯ!

- Возвратите крышку и закройте распределитель нагрева (4 в WA 29 A)

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

- Установите тройной переключатель в позиции «2». Когда насос достигнет температуры начнет действовать насос масла и включится контрольный свет
- 20- 30 минут с начала насос должен работать с минимальной мощностью.

РУЧНОЙ ЗАПУСК

- Подождите 5 минут для предварительного нагрева камеры сгорания

- Установите тройной переключатель в позиции «1». Начинает действовать насос масла и включается контрольный свет. Важно: в позиции «1» термостат безопасности не действует в цикле
- Оставьте при минимальной мощности 20-30 минут
- После 20-30 минут переключите в позицию «2» - теперь термостат безопасности действует
- Масло и свет задерживаются
- Установите регулятор скорости насоса на максимальную мощность. Максимальный выход нагрева необходим

ВАЖНО:
НАГНЕТАТЕЛЬ ГОРЯЧЕГО ВОЗДУХА ЗАПУСКАЕТСЯ АВТОМАТИЧЕСКИ КОГДА НАГРЕВАТЕЛЬ ДОСТИГНЕТ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ТЕМПЕРАТУРЫ

КАК ОСТАНОВИТЬ НАГРЕВАТЕЛЬ

- Установите переключатель (54) в позиции «0». Насос задержится и после достаточного охлаждения нагревателя (10-30 минут) гаснет свет указания
- В WA 29 A нагнетатель горячего воздуха останавливается после достаточного охлаждения нагревателя
- Никогда не вытягивайте главной пробки со стенной розетки перед полным охлаждением нагревателя

ПОДДЕРЖКА:

- Если труба капания (69) заблокирована масло вернется в бак через трубу перелива, которую с баком в передней части нагревателя соединяет прозрачный шланг (70) В случае необходимости вычистите трубу капания. Измените сжатую или изношенную трубу
- Ежедневно чистите тарелку сгорания и после 10 часов перерыва
- Бак можно удалить в подходящие перерывы для полной чистки
- В случае когда нагреватель не действует долже рекомендуем вычистить его и вытереть смазанную маслом тряпкой для защиты камеры хранения от коррозии
- Если части или электропроводка изменены, гарантии не соблюдается.
- Внутренние стены камеры сгорания должны быть всегда свободны от сажи.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если неисправности выступают в камере сгорания, надо пользоваться данным ниже списком обыкновенных неисправностей. Обычно неисправности легко исправляются. Числа указуют возможные причины данные ниже под заголовком «Устранение неисправностей». Последовательность чисел относится к вероятности причины неисправности

Проверить:

А: сетевое напряжение

Б: подачу топлива в камере сгорания

В: тягу патрубка (см. «Сборка патрубка для отвода отработанных газов»)

НЕИСПРАВНОСТИ	ПРИЧИНА
Пламя гаснет сразу после вспышки.	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14
Насос не действует и контрольный свет не появляется ни в позиции «1», ни в позиции «2» когда нагреватель нагревается предварительно.	6-3-14
Пламя гаснет – насос дальше действует.	2-5-7-9-10-14
Камера сгорания шумит.	10-11-12
В камере сгорания и в трубе появляется сажа.	8-9-10-11-12
В камере сгорания находится несжатое масло	8-9-11-12 или слишком много дизельного топлива при запуске

ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
1. Нет электрического снабжения	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проверьте пробку в розетке и предохранители
2. Вода или осадки в баке	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Вычистите бак и фильтр
3. Не включен двигатель насоса	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Установите переключатель в позиции «1»
4. Двигатель и насос не работают	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Топливо слишком густое или слишком холодное. Растворите в дизельном. ▪ Проверьте термостат насоса, измените в случае необходимости ▪ Проверьте двигатель и чистоту внутри насоса
5. Блокировка входа трубы, масло возвращается в бак	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Вычистите трубу капания; измените в случае необходимости
6. Термостат насоса еще не в полне нагретый	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Охладите нагреватель и запустите вновь ▪ Пусть камера сгорания работает долже в позиции «1» ▪ Измените термостат насоса (74) Помните: перед исследованием выньте пробку из розетки
9. Подача воздуха к сгоранию не достаточна	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Вычистите отверстия камеры сгорания ▪ Проверьте правильное действие вентилятора на АТ-307
10. Неправильна тяга патрубка	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проверьте, ито сборка произошла по образцу данным в «Сборке патрубка для отвода отработанных газов» ▪ Найдите возможны утечки воздуха ▪ Вычистите патрубков в случае необходимости
11. Тяга патрубка слишком сильна или сишком много он колебается	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Установите стабилизатор тяги – минимально 2 мм ВЦ (16,2 Па)
12. Тяга патрубка слишком слаба	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Проверьте все связи ▪ Уменьшите количество изгибов ▪ Повышите патрубков ▪ Изолируйте патрубков вне здания ▪ Смотрите подробности патрубков для отвода отработанных газов в этом руководстве
13. Блокировка или неисправность граничного термостата	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Повторно включите термостат ▪ Измените термостат
14. Защита от перелива полна	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Вычистите защиту от перелива

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

МОДЕЛЬ	WA 29 A
Тепловая мощность мин. Брутто *	19 кВт 16 500 ккал/ч
Тепловая мощность макс. Брутто *	29 кВт 25 000 ккал/ч
Расход топлива мин.	2,0 л/ч
Расход топлива макс	3,0 л/ч
Нагретый воздушный поток	1 000 м³/ч
Электрическое снабжение	220/50 Вт/Гц
Потребляемый ток	0,80 А
Связь патрубка для отвода отработанных газов	130 мм
Диаметр патрубка для отвода отработанных газов	150 мм
Ширина	54 см
Длина	87 см
Вес	61+15 кг
Высота	136 см

- **ЗАВИСЯТ ОТ ВЯЗКОСТИ**

СХЕМА НАГРЕВАТЕЛЯ

Номер на схеме	Код части	Наименование
1	41 900 606	лопата
2	46 100 308	рукоятка
3	41 904 081	решетка
4	41 904 080	распределитель нагрева
5	41 900 937	навеска
6	41 904 084	место для вентилятора
7	41 904 096	покрытие
8	41 000 206	термостат
9	41 904 078	заднее покрытие
10	99 084 054	труба
11	41 906 013	предохраняющая решетка
12	41 906 031	вентилятор
13	41 904 088	левая опора
14	41 904 089	правая опора
15	41 905 003	опора камеры сгорания
16		верхнее покрытие
17		вентиль давления
18	41 900 512	покрытие сгорания
19	41 904 074	камера сгорания
20		экран нагрева
21	41 900 519	верхнее кольцо
22	41 900 521	тарелка сгорания
23		модуль испарения
24		подвеска
25		двигатель
26		вентилятор
27		экран излучения
28		стеклянная оправа
29		окно проверки
30		место циркуляции
31	41 904 045	опора камеры сгорания
32	40 503 006	прокладка входа кабеля
33	41 904 094	верхний сегмент
34	40 506 801	пробка (МКЭ)
35	41 904 093	база
36	41 904 018	двойный профиль
37	41 906 019	угловая часть
38	41 906 017	консоль
39	41 906 006	топливный бак
40	41 900 936	кран спуска
41	41 904 090	фильтр топливного бака
42	41 904 028	покрытие
43	41 904 030	опора насоса
44	41 900 609	топливный фильтр
45	41 900 591	топливный насос
46	41 900 605	труба
47	41 906 025	панель управления
48	41 904 052	ось движения
49	41 900 590	двигатель насоса
50	40 506 802	ребенчатая шина
51	41 904 027	защита
52	41 904 064	шланг подачи топлива
53	41 900 594	свет
54	40 000 075	переключатель
55	41 906 030	пластинка
56	41 906 026	пластинка
57	41 906 020	сборник топлива
58	41 906 021	отражатель нагрева
59	41 906 068	подвеска
60	41 910 233	переключатель
61	41 906 061	подвеска
62	41 910 185	чашка
63	41 904 032	блокировка
64	41 900 570	покрытие
65	41 904 053	труба дозировки
66	41 900 676	тройной соединитель
67	41 406 007	стыковка шланга
68	41 904 955	место углубления стыковки
69	41 906 010	труба
70	41 904 054	возвратная труба
71	41 906 016	капот
72	41 904 082	отражатель воздуха
73	41 904 061	подвеска
74	40 000 167	кликсон
75	41 900 513	форсажный цилиндр

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ
PM	двигатель насоса
PL	контрольный свет
S	переключатель
PT	термостат насоса
VT	термостат согретого воздуха
MB	вентилятор горячего воздуха
CB	вентилятор согретого воздуха
OP	защита от перелива
STB	граничный термостат

**СБОРКА ПАТРУБКА ДЛЯ ОТВЕДЕНИЯ ОТРАБОТАННЫХ
ГАЗОВ СО СТАНДАРТНЫМИ ТРУБАМИ – ДИАМЕТР 150 ММ**

КАК УДАЛИТЬ ТОПЛИВНЫЙ БАК И ЗАПУСТИТЬ ВНОВЬ ГРАНИЧНЫЙ ТЕРМОСТАТ

- разъедините трубу капания
- разъедините пластинку электрического кабеля
- выньте пробку из розетки
- поднимите блокировку бака
- осторожно вытяните и удалите бак
- указание позиции трубы капания и тарелки сгорания
- запустите вновь граничный термостат

СБОРКА БЛОКА ВЕНТИЛЯТОРА

- смонтируйте блок вентилятора при помощи болтов М6 (2 штуки)
- установите пробку в части места связи
- обеспечите кабель кабельными зажимами
- закройте место связи покрытием. **Обратите внимание на прокладку!**